

# Toetskaart AVI-M7 B

## **De Vereenigde Oost-Indische Compagnie (VOC)**

De Vereenigde Oost-Indische Compagnie was een succesvol Nederlands handelsbedrijf dat in de 17e en 18e eeuw het monopolie had op de handel met Azië. De meeste schepen van de VOC kwamen veilig in Azië aan en deden er goede zaken. Met het schip 'de Amsterdam' ging dat anders.

In 1749 koos het schip voor de eerste keer het ruime sop met 300 zeelieden, soldaten en passagiers aan boord vanaf Texel. Het schip had een dure vracht zilver bij zich. Al snel na vertrek brak er een ziekte uit die 50 mensen het leven kostte. Kort daarna, bij de Engelse kust, stak er een zware zuidwesterstorm op. Kapitein Willem Klump moest schuilen in een baai. Toen er ook nog een springvloed kwam, besloot de kapitein het schip op het strand te laten lopen. Zo kon hij de bemanning en het zilver redden. De bemanning werd wel gered. Het zilver ook, alleen niet door de kapitein, maar door Engelse rovers...

In 1969 werd het wrak van 'de Amsterdam' in Engeland opnieuw ontdekt tijdens werkzaamheden aan het riool. Het schip is opgegraven en in Nederland hebben 400 vrijwilligers een replica van dit pechschip gebouwd. Die replica kun je bewonderen in het Scheepvaartmuseum.